連絡先: 自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL: 03-5253-8111 内線 42361

アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和4年7月27日

リコール届出番号	外-3453	リコール開始日	令和4年7月28日		
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社				
			ボルボ・カスタマー・センター 0 1 2 0-5 5-8 5 0 0		
不具合の部位 (部品名)	原動機用電源装置(中電圧バッテリーコントロールモジュール)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	MVBM (中電圧バッテリーコントロールモジュール) のプログラムが不適切なため、車両がスリープモードになっている場合、駐車状態からのエンジン始動時に、車両ネットワークとの通信にエラーが発生することがある。そのためスターターモーター機能が作動せず、エンジンの始動ができないおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、 MVBM (中電圧バッテリーコントロールモジュール) のプログラムを 対策プログラムに書き替える。				
不具合件数	国内: 37件	事故の有無	国内: なし		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車 特定整備事業者に周知さ せるための措置	・使用者:電話またはダイレクトメール等にて通知する。 ・自動車特定整備事業者:日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	5AA-PB420TM	「ボルボ S90」	LVYPS06MCNP107569~LVYPS06MCNP108593 令和 3年 12月 9日~令和 4年 3月 19日	20 台	
	5AA-PB420TMA	「ボルボ S90」	LVYPS06MCNP106969~LVYPS06MCNP108726 令和 3年 11月5日~令和 4年 3月 19日	75 台	
	5AA-PB420TM	「ボルボ V90」	YV1PW06MCN1175968~YV1PW06MCN1183081 令和 3 年 8 月 26 日~令和 4 年 6 月 29 日	79 台	
	5AA-PB420TMA	「ボルボ V90」	YV1PW06MCN1175567~YV1PW06MCN1181333 令和 3 年 8 月 17 日~令和 4 年 4 月 23 日	75 台	
	5AA-PB420TM	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZL1MCN1145193~YV1PZ06MCN1151867 令和 3 年 8 月 26 日~令和 4 年 6 月 29 日	80 台	
	5AA-PB420TMA	「ボルボ V90 クロスカントリー」	YV1PZ06MCN1144738~YV1PZ06MCN1151934 令和 3 年 8 月 17 日~令和 4 年 6 月 29 日	102 台	
	5AA-ZB420TM	「ボルボ S60」	7JRZSL1MDNG153790~7JRZSL1MDNG189484 令和 3 年 9 月 27 日~令和 4 年 6 月 23 日	276 台	
	5AA-ZB420TM	「ボルボ V60」	YV1ZWL1MDN1465048~YV1ZWK8MFN2496783 令和3年7月12日~令和4年6月29日	1,395 台	
	5AA-ZB420TM	「ボルボ V60 クロスカントリー」	YV1ZZL1MCN1085012~YV1ZZL1MCN2095214 令和 3 年 7 月 26 日~令和 4 年 6 月 29 日	529 台	
	5AA-UB420TXCM	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCN1004480~YV1UZL1MCN1997111 令和 3年 8月 17日~令和 4年 6月 29日	1,641 台	
	5AA-UB420TXCMA	「ボルボ XC60」	YV1UZL1MCN1007833~YV1UZ06MCN1996314 令和 3 年 8 月 17 日~令和 4 年 6 月 23 日	346 台	
	5AA-LB420TXCM	「ボルボ XC90」	YV1LFL1MCN1776477~YV1LFL1MCN1871364 令和 3 年 7 月 26 日~令和 4 年 6 月 29 日	491 台	

ボルボ・	5AA-LB420TXCMA	「ボルボ XC90」	YV1LF06MCN1776575~YV1LF06MCN1868447 令和 3 年 7 月 26 日~令和 4 年 6 月 23 日	415 台	
	5AA-XB420TXCM	「ボルボ XC40」	YV1XZK9MCN2640147~YV1XZK8MMN2791380 令和 3 年 7 月 12 日~令和 4 年 6 月 29 日	3,401 台	
	(計8型式)	(計9車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和 3年7月12日~令和 4年6月29日	8,925 台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

基準不適合発生箇所

MVBM(中電圧バッテリーコントロールモジュール)のプログラムが不適切なため、車両がスリープモードになっている場合、駐車状態からのエンジン始動時に、車両ネットワークとの通信にエラーが発生することがある。そのためスターターモーター機能が作動せず、エンジンの始動ができないおそれがある。

改善の内容

全車両、MVBM(中電圧バッテリーコントロールモジュール)のプログラムを対策プログラムに書き替える。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト(上側)の頭に白ペンを塗布する。 注: は不具合箇所を示す。