リコール届出一覧表

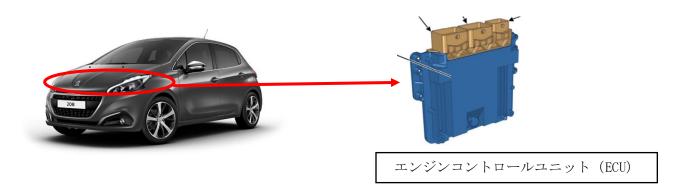
リコール届出日:令和 2年 10月 30日

			7-11	
リコール届出番号	外-3116	リコー	ール開始日:準備出来次第	
	Groupe PSA Japanを 代表取締役 トマ	ビルコ		
届出者の氏名又は名称		作国: フラ 作者名: オー	ンス共和国) トモビル・プジョー)	
			-840-240 プジョーコール)	
不具合部位(部品名)	原動機(エンジンコントロールユニット)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその 原因	エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、走行距離が6万kmを超えるとオルタネーター出力電圧が下がるように設定されている。そのため、バッテリーが充電不足となり、バッテリー警告灯が点灯し、最悪の場合、ABS警告灯が点灯してABSが作動しなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。			
不具合件数	0件	事故の有無	0件	
発見の動機	本国からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	 ● 使用者 : 電話・ダイレクトメールにて通知する。 ● 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌へ掲載する。 ● 対策実施済車両 : 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のアロックストライカー付近に外-3116のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の 範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数	備考
プジョー	ABA-A9HM01	Г208 _Ј	VF3CCHMZ6FT032482~VF3CCHMZ6GW029854 平成27年9月14日~平成28年11月11日	151台	
799-	ABA-A9CHM01	「208」	VF3CAHMZ6FT004569~VF3CAHMZ6FW009810 平成27年3月21日~平成27年7月1日	80台	
合計	計2型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成27年3月21日~平成28年11月11日	計231台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



注: は更新するソフトウエア搭載箇所

不具合の内容

エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、走行距離が6万kmを超えるとオルタネーター出力電圧が下がるように設定されている。そのため、バッテリーが充電不足となり、バッテリー警告灯が点灯し、最悪の場合、ABS警告灯が点灯してABSが作動しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。

識別

運転席側ドアロックストライカー上側の固定ボルトの頭に黄ペイントを塗る。