

リコール届出番号	外-3097	リコール開始日	令和2年10月3日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 [製作国：スウェーデン] 代表取締役社長 [製作者名：ボルボ] リチャード・スナイダース 問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-922-662		
不具合の部位（部品名）	窓ふき器（フロントワイパーアーム）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントワイパーアームにおいて、固定ナットの締め付けトルク設計値が不適切なため、固定ナットが緩むことがある。そのため、窓ふき機能が低下し、必要な視野を確保できないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左右フロントワイパーアームのナットを適正なトルクで締め直す。		
不 具 合 件 数	国内： 5件	事 故 の 有 無	国内： なし
発 見 の 動 機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外N o . 3 0 9 7 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	DBA-UB420XC	「ボルボXC60」	YV1UZ10MCJ1000959 ~ YV1UZA2MCL1560611 平成 29年 7月 12日 ~ 令和 2年 4月 27日	2,432 台	
	DBA-UB420XCA		YV1UZ10MCJ1000934 ~ YV1UZ10MCL1503935 平成 29年 7月 12日 ~ 令和 2年 1月 6日	212 台	
	DLA-UB420XCPA		YV1UZBRMDJ1000974 ~ YV1UZBRMDK1392499 平成 29年 7月 12日 ~ 令和 1年 8月 5日	112 台	
	LDA-UD4204TXC		YV1UZA8MCJ1042850 ~ YV1UZA8MCL1597973 平成 30年 1月 15日 ~ 令和 2年 7月 29日	4,747 台	
	LDA-UD4204TXCA		YV1UZA8MCJ1043298 ~ YV1UZA8MCL1597939 平成 30年 1月 15日 ~ 令和 2年 7月 29日	692 台	
	5AA-UB420TXCM		YV1UZL1MCL1512224 ~ YV1UZL1MCL1598085 令和 2年 1月 27日 ~ 令和 2年 7月 29日	373 台	
	5AA-UB420TXCMA		YV1UZL1MCL1512164 ~ YV1UZL1MCL1545438 令和 2年 1月 27日 ~ 令和 2年 3月 18日	119 台	
	5LA-UB420XCPA		YV1UZBRMDL1411658 ~ YV1UZBRMDL1589987 令和 1年 8月 5日 ~ 令和 2年 7月 29日	53 台	
(計 8 型式)	(計 1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 29年 7月 12日 ~ 令和 2年 7月 29日	8,740 台		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれている場合があります。