			T		
リコール届出番号	外-2967	リコール開始日	令和元年12月14日		
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之				
不具合の部位(部品名)	原動機(バッテリーエネルギーコントロールモジュール)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	プラグインハイブリッド車において、バッテリーエネルギーコントロールモジュールのプログラムが不適切なため、不具合が発生していないにも関わらず高電圧回路のエラーを検出することがある。そのため、走行中にパフォーマンス低下のメッセージが表示され、最悪の場合、停車後にエンジンが始動できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、バッテリーエネルギーコントロールモジュールのプログラムを対策プログ ラムに書き換える。				
不具合件数	国内: なし	事故の有無	国内: なし		
発見の動機	本国メーカーからの情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知さ せるための措置	・使用者:電話にて通知する。 ・自動車分解整備事業者:全台数を確実に実施できるため機関紙への掲載は行わない。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外No.2967のステッカーを貼付する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対象 車の台数	備考
	5LA-ZB420PT6	「ボルボ S60」	7JRZSBGMDLG033540 ~ 7JRZSBGMDLG040367 令和 元年 8月 19日~令和 元年 10月 17日	16 台	
ボルボ	5LA-UB420XCPA	「ボルボ XC60」	YV1UZBRMDL1421974 ~ YV1UZBRMDL1470234 令和 元年 8月 22日~令和 元年 11月 22日	15 台	
	5LA-LB420XCPA	「ボルボ XC90」	YV1LTBRMDL1551731 ~ YV1LFBRMDL1560168 令和 元年 11月 1日~ 令和 元年 11月 22日	10 台	
	(計3型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和 元年 8月 19日~ 令和 元年 11月 22日	41 台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。