連 絡 先: 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL: 03-5253-8111 内線 42353

アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成20年 1月28日

リコール届出番号	外-1451	リコール開始日	平成20年 1月29日		
届出者の氏名又は名称	ピー・エー・ジー・インポー 代表取締役 リチャード・スナイダーン	製作者名	: スウェーデン : ボルボ せ先: お客様相談室 0120-92-2662		
不具合の部位(部品名)	エンジン制御コンピュータ				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	エンジンの制御プログラムが不適切なため、エンジン始動時に、空調制御用コンピュータへ誤った信号が伝達される場合がある。そのため、デフロスタ(前面ガラスの水滴等の曇りを除去するための装置)が作動しなくなり、最悪の場合、前面ガラスの曇りが取れず、前方の視野が確保できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、エンジンの制御プログラムを対策したプログラムに書き換える。				
不具合件数	国内: 20件	事故の有無	国内: 無し		
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知さ せるための措置	・使用者: 電話又はダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、 外-1451のステッカーを貼付する。				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備考
ボルボ	CBA-CB6324AW	ボルボ XC90	YV1CM985671351595~YV1CM985671403084 平成18年11月18日~平成19年 6月14日	26	
			YV1CT985671390809~YV1CT985681442975 平成19年 4月 9日~平成19年11月21日	190	
			YV1CZ985671341867~YV1CZ985681444096 平成18年 9月27日~平成19年11月21日	759	
	(計 1型式)	(計 1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成18年 9月27日~平成19年11月21日	975台	

【注意事項】

上記リコール対象車の車台番号の範囲内であっても、本リコールの対象とならない車両が含まれています。