

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス：http://www.mlit.go.jp

### リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年7月18日

リコール届出番号	4537	リコール開始日	令和元年7月30日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 （問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919）		
不具合の部位（部品名）	変速機（トランスミッション制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機搭載車のトランスミッション制御コンピュータにおいて、クラッチ制御プログラムが不適切なため、Dレンジ（マニュアルモード含む）で走行中にレンジ信号ノイズを検出した場合に、意図しないクラッチ制御が作動することがある。そのため、減速感を伴うショックが発生し、最悪の場合、走行安定性を損なうおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、トランスミッション制御コンピュータのクラッチ制御プログラムを対策プログラムに修正する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	取引先からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4537のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
アバルト	ABA-NF2EK	「Abarth 124 Spider」	JC8NF2EKA00111417～ JC8NF2EKA00143367 平成28年9月2日～平成31年3月20日	730	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年9月2日～平成31年3月20日	(計730台)	